

NOM du candidat :	Date de l'évaluation :
--------------------------	------------------------

Epreuve b) Test de gestion d'une situation d'urgence d'un plongeur en scaphandre.

Description de l'épreuve

Cette épreuve permet de vérifier la capacité du candidat équipé d'un scaphandre autonome à gérer une situation d'accident survenu à un plongeur équipé d'un scaphandre autonome.

Le départ s'effectue à cent mètres maximum du bateau ou d'un point fixe et à une profondeur de vingt-cinq mètres. Les équipements ou moyens techniques permettant de remonter en sécurité le plongeur en difficulté sont laissés au choix du candidat. Arrivé en surface, le candidat alerte la surveillance. Il ramène en sécurité le plongeur en difficulté jusqu'au bateau ou au point fixe.

L'accident simulé sera une situation générique de perte de connaissance avec lacher d'embout

Lors du remorquage, l'accent est mis sur la capacité à prolonger le tractage et non sur la performance

GRILLE D'EVALUATION REMONTEE 25 METRES

CRITERES D'EVALUATION	ACQUIS	EN COURS D'ACQUIS	NON ACQUIS
GESTION AU FOND :			
S Temps d'intervention (avant décollage)	- de 10 s	Entre 10s et 15s	+ de 15 s
Qualité de la prise	Saisie solide et équilibrée	Saisie instable	Pas de saisie de la victime
S Maintien de la profondeur	Pas de descente	Descente<2m	Descente>=2m
REMONTEE :			
S Vitesse de remontée (T=temps entre décollage et début du tour d'horizon)			T<1'20 ou T>2'30
S Constance de la vitesse de remontée	Régulier et éventuellement décroissant	Variations de vitesse pendant la remontée	Descente incontrôlée pendant la remontée
Usage des palmes et bouée adapté	Palmes utilisées en renfort de la bouée au décollage et pour l'équilibre	Regonfle le gilet pendant la remontée ou abuse des palmes	Pas de maîtrise d'équilibre et/ou début d'essoufflement
S remise en bouche et du maintien du détendeur			Embout non remis ou victime ne peut pas respirer ou maintien non permanent
ARRET ENTRE 6 ET 3 M :			
S Arrêt			Pas d'arrêt
Tour complet	Fait 360° exactement	Fait plus de 360°	Tour incomplet
Variation de profondeur pendant le tour d'horizon	Pas de variation	- de 1m de variation	+ de 1 m de variation
Vitesse entre le TH et surface	6m/min régulier	6m/min irrégulier	+ de 6m/min
TRACTAGE :			
Signe de détresse	Fait en direction du bateau	Fait dans la mauvaise direction	Non fait
Position horizontale du couple	Victime et sauveteur sont bien allongés	L'un des deux n'est pas à l'horizontal	Les deux sont verticaux
S Temps respectés (1'30 minimum)	Tracte jusqu'au signal du jury		S'arrête avant le signal
Maintien de l'embout	Maintien permanent	Maintien interrompu – de 10 s	Non fait ou interrompu + de 10s
Préparation à la prise en charge	Dégrafe gilet et plombs en continuant d'avancer	Le fait à l'arrêt	Ne le fait pas

Pour réussir l'épreuve, le candidat doit avoir un minimum de 8 critères acquis (sur 16 au total) et aucun critère non acquis annoté d'un S (sécurité).

Observations générales :	Noms et signatures des évaluateurs :				
	<table style="width:100%; margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 50%; background-color: #00ff00; text-align: center; color: white; padding: 5px;">Réussite</td> <td style="width: 50%; background-color: #ffff00; text-align: center; color: red; padding: 5px;">echec</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Réussite	echec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réussite	echec				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				